

Č.ZMĚNY :	TEXT ZMĚNY, ODŮVODNĚNÍ :	DATUM :	PODPIS :

OBJEDNATEL:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava



DIČ CZ25435396

STRIX Inženýring, spol. s.r.o.
28. října 1081, 43001 Chomutov

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :
ING.OTAKAR HASÍK

VYPRACOVAL :
ING.PETR OCÁSEK

KONTROLA :
MGR. PAVEL TICHÝ

Tel.: +420 737 226 778
otakarhasik@seznam.cz

NÁZEV A ÚČEL DÍLA :

Sanace opěrných zdí na trati
Ostrava Svinov - Opava východ v
km 271,755 - 272,325

ÚČEL : Projekt stavby

POČET FORMÁTŮ: 2A4

MĚŘÍTKO : -

DATUM : 02/2018

NÁZEV PŘÍLOHY :

Doklady

ČÁST DOKUMENTACE :

H

ČÍSLO PŘÍLOHY :

1

Zápis z jednání

Vstupní výrobní výbor akce – Ostrava Svinov – Opava východ, Jilešovice obnova opěrných zdí

Se zástupci SŽDC a zhotovitelem projektové dokumentace fy. Strix inženýring proběhla obchůzka železniční trati Ostrava Svinov – Opava východ v úseku km 272,340 až 271,750 za účelem rekognoskace a upřesnění zadání projekčních prací obnovy opěrných zdí.

Opěrné zdi jsou v tomto úseku konstruovány jako gravitační gabionové zdi. V současnosti vykazují řadu poruch projevujících se především nadměrnými deformacemi. Lokálně dochází k rozvalování drátěných košů. V některých úsecích je dosaženo havarijního stavu, kdy je stabilita zajištěna pouze spolupůsobením s navazujícími méně dotčenými gabionovými koši.

Dle sdělení zástupců SŽDC mají být v maximální možné míře dodrženy následující zásady:

- minimalizace výluk
- technické řešení obnovy opěrných zdí nevyžadující snesení kolejového roštu
- technické řešení, které omezí vypadávání kolejového lože do přilehlé komunikace km 272,340 – 272,175, resp. zajištění svahu násypu v tomto úseku
- opatření mají být navržena především na pravé straně trati
- předpokládá se plnohodnotné, dlouhodobé řešení, nikoliv stabilizace stávajícího stavu s následným monitoringem resp. vyhodnocováním účinnosti stabilizačních prvků
- obnova gabionových zdí bude realizována výhradně na pozemcích v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC s.o.

Dále bylo řečeno:

- na trati probíhá pouze běžná údržba a nadměrné deformace opěrných zdí zatím nemají dopad na geometrické uspořádání koleje
- doba realizace záměru se předpokládá v roce 2020
- zástupci SŽDC se pokusí zajistit archivní podklady pro projekční práce (původní projektová dokumentace v dwg, provedené průzkumy apod.)
- v rámci předchozích stavebních prací došlo k výškové úpravě nivelety, ovšem bez adekvátního rozšíření zemního tělesa násypu. Rozšíření nebylo možné provést v důsledku stísněných poměrů v předmětném úseku.

Závěrem bylo konstatováno následující:

- stávající stav je zcela nevyhovující
- poruchy jsou patrně důsledkem nedostatečného založení gabionových zdí, jejich špatného provedení a v některých úsecích je tento typ konstrukce zcela nevhodný, neboť se zde nejedná pouze o zajištění pochozí stezky, ale o opěrnou konstrukci
- v rámci projektové přípravy bude navržena kompletní obnova gabionových zdí (v adekvátních dimenzích), nebo nahrazení jiným typem konstrukce

Na příští výrobní výbor budou zhotovitelem PD připraveny konkrétní technické návrhy.

Zaznamenal: Ing. Josef Rychtecký